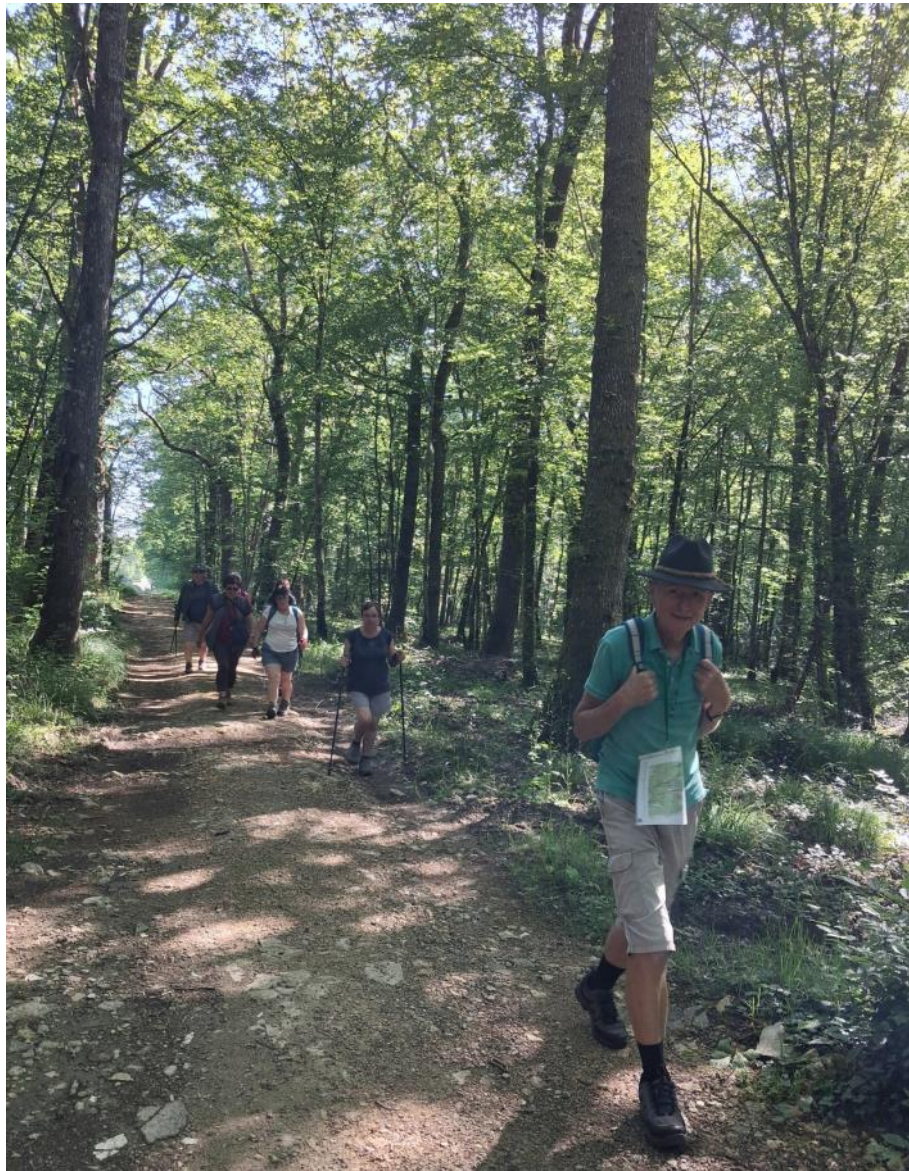


# Dimanche 14 Juin 2026

## BULGNÉVILLE = Les 3 Lacs

8 Participants, parcours de 19 km dénivelé positif de 220 m











petite montée : les bâtons sont bien utiles



un petit bobo ?



mais comme le dit ce message : Tout va bien !





le lac de Saulxures-Les-Bulgnéville



nom et histoire du lac : Olivier nous dit tout !





enduro de pêche à la carpe au lac



quelques habitants du lac



une stèle, souvenir de guerre

## Deuxième Guerre Mondiale

Lancaster était un bombardier quadrimoteur de la Seconde Guerre Mondiale, initialement produit par la société Avro pour l'armée de l'air britannique.

Entré en service en 1942, il a été construit à plus de 7000 exemplaires et fut, avec le Handley Page Halifax, le principal bombardier de la Royal Air Force durant cette période. Il se révélait capable pour ses bombardements de nuit.

Quand Lancaster a été développé sur la base du bombardier bimoteur Manchester. Cet appareil, qui n'a pas connu le succès car ses performances étaient bien en-deçà des estimations et des attentes, a fait passer le génie d'Avro, en désespoir de cause, l'ingénieur en chef d'Avro à la recherche de la modification pour en faire un quadrimoteur et ainsi améliorer ses performances. Ce faisant, il a transformé un médium bombardier en un appareil qui devint le fer de lance du Bomber Command jusqu'en 1945.

Ce bombardier avait en outre une capacité d'emport de bombes de deux, voire trois fois supérieure aux autres similaires de son temps - B-27 ou B-24, à performances à peu près égales.

À partir de mai 1943, des Lancaster modifiés furent équipés de bombes rebondissantes pour briser les barrages.

À partir de début 1944 il pouvait transporter une bombe unique de près de six tonnes, dite Tallboy, Biscuit Roster ou Grand Slam, selon l'appareil auquel elle était destinée.

1 577 unités furent construites dans 6 usines. Les premiers Lancasters furent équipés de moteurs Rolls Royce Merlin X5 et de carburateurs 50.

Des détails mineurs furent changés durant la production de cette série. On peut citer, par exemple, la modification du design de la Vile du fuselage (Pitot).

Le B-100 fut aussi équipé par la suite de Merlin X30V en Merlin X30V. Pour anticiper les besoins de la Tiger Force qui opérait contre les japonais, des Lancaster furent étiquetés, d'après le nom de la version AFM (Air Force, Extrême Orient). La tour de contrôle était enlevée, un réservoir supplémentaire était ajouté. La radio et le radar étaient aussi modifiés.



Rolls Royce Merlin



Caractéristiques

- 4 moteurs Rolls Royce Merlin X30V
- 4 x 1000 Ch
- 400 km/h
- 100 milles/heures 7 700 m (25 000 ft)
- 32 700 kg en charge
- 7 000 m de plafond pratique
- 2 570 km en distance franchissable
- 7 équipiers

**LIEU DU CRASH à 280m par le sentier**



**Promenade circulaire en forêt**

- Circuit des gros chênes 6.7 km 1h45
- Circuit du Conge 3.2 km 1h

### 29 juillet 1944

Le 29 juillet 1944, un Lancaster de la 617e Escadre de Bombardement (The Dambusters) a été abattu par un canon anti-aérien allemand sur le territoire de la commune de Bretteville-sur-Ardeuse.



Commemoration

Le 29 juillet 1944, un Lancaster de la 617e Escadre de Bombardement (The Dambusters) a été abattu par un canon anti-aérien allemand sur le territoire de la commune de Bretteville-sur-Ardeuse.

Le 29 juillet 1944, un Lancaster de la 617e Escadre de Bombardement (The Dambusters) a été abattu par un canon anti-aérien allemand sur le territoire de la commune de Bretteville-sur-Ardeuse.



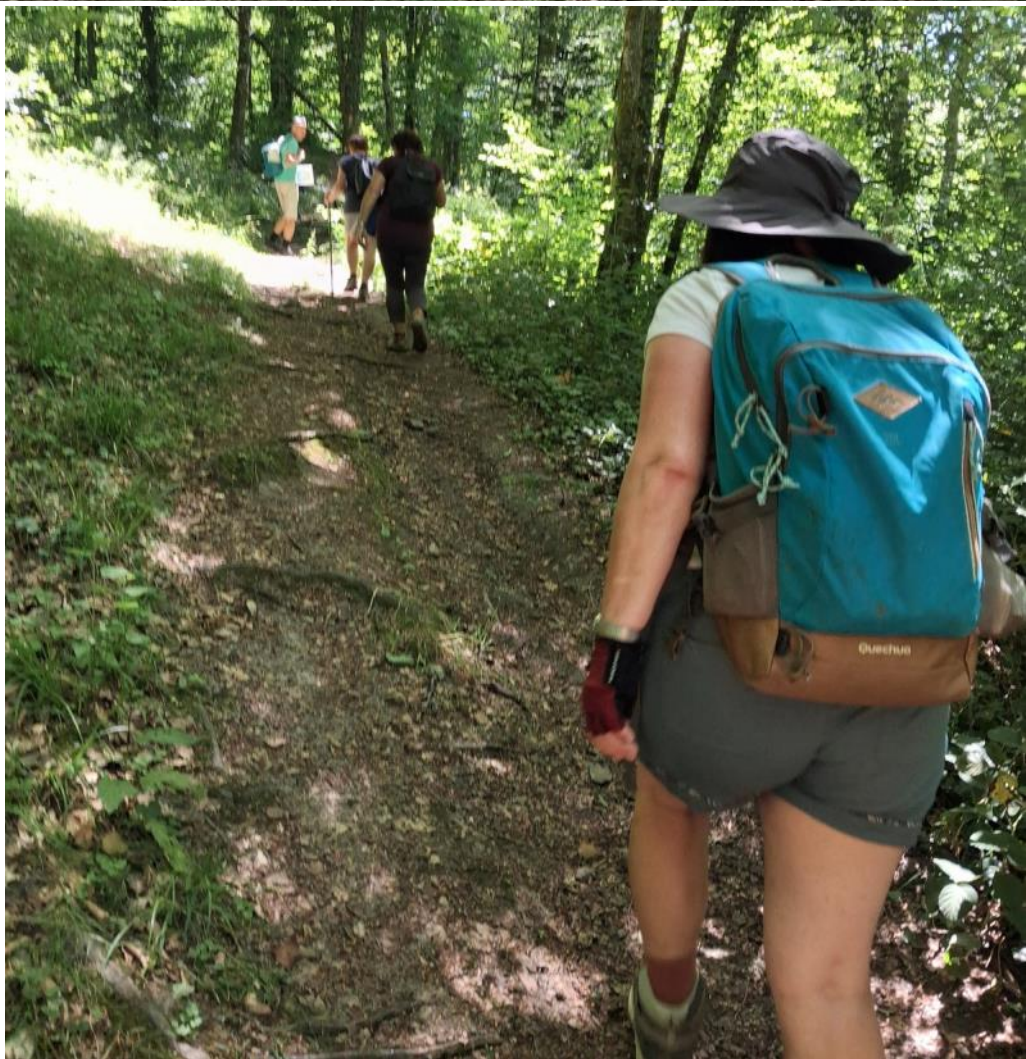
pause pique-nique aux abords du lac



il n'y a pas d'âge pour une pause ludique



orchis pyramidal





bienvenue à Bulgnéville



le lac des Recollets



fontaine



et puits artésien



passage et aussi lieu d'expression artistique



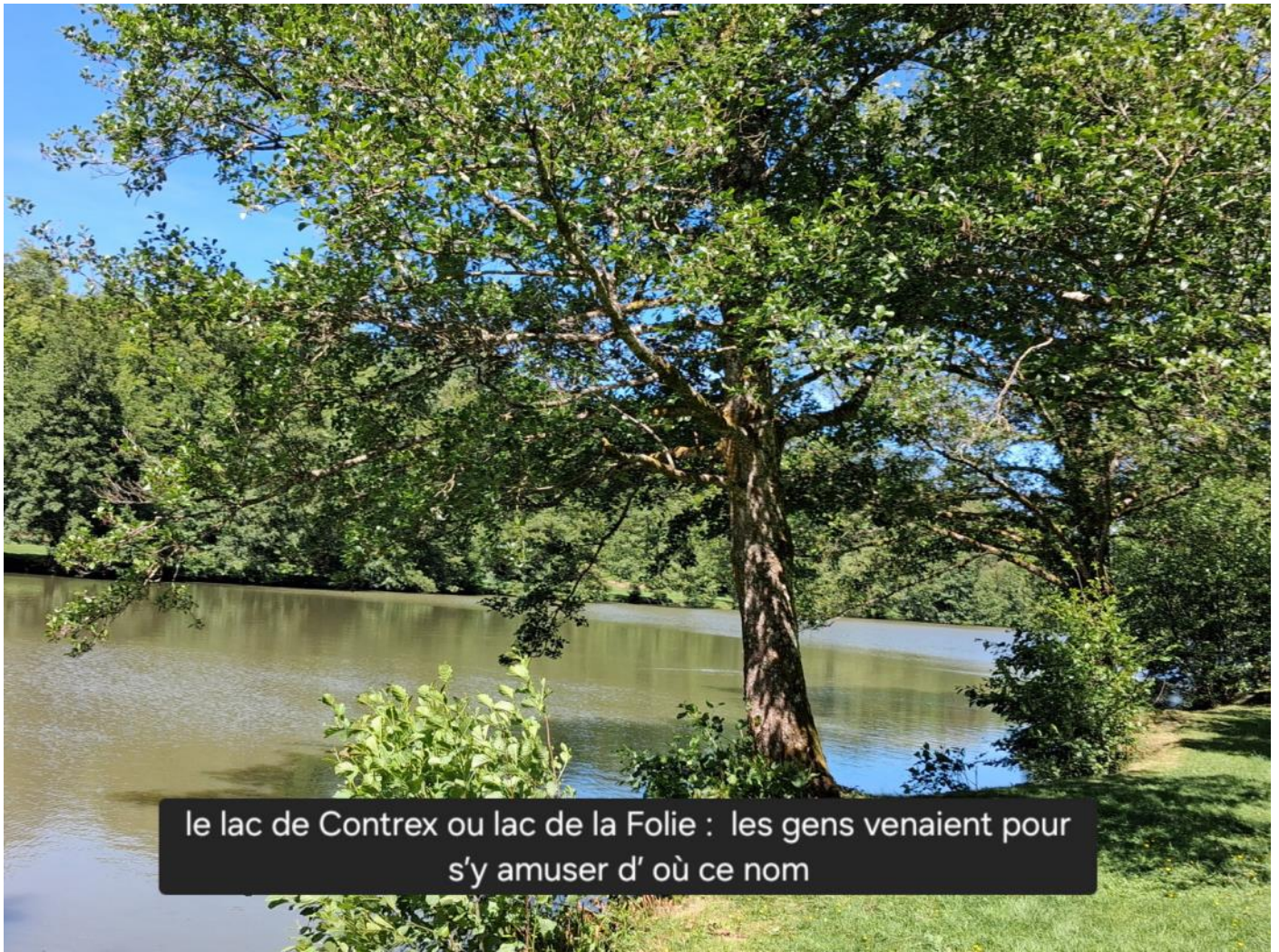
pause fraîcheur à l'ombre des arbres



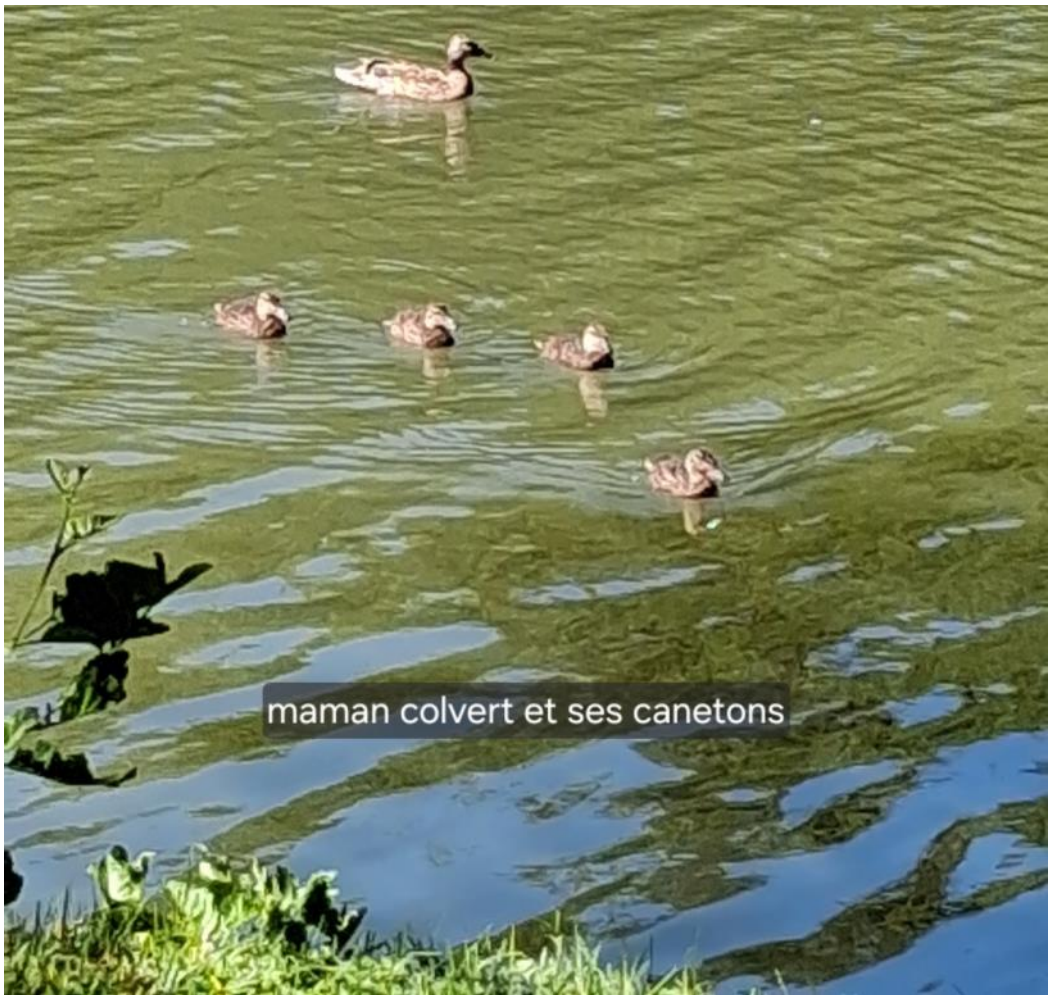
triathlon en cours au départ  
du lac de Contrexéville







le lac de Contrex ou lac de la Folie : les gens venaient pour s'y amuser d' où ce nom



maman colvert et ses canetons



vous recherchez de l'eau ou autre chose ?  
Olivier notre sourcier s'en charge et ça fonctionne !



**MERCI À OLIVIER ET BERNADETTE  
ANIMATEURS DE LA RANDONNÉE**