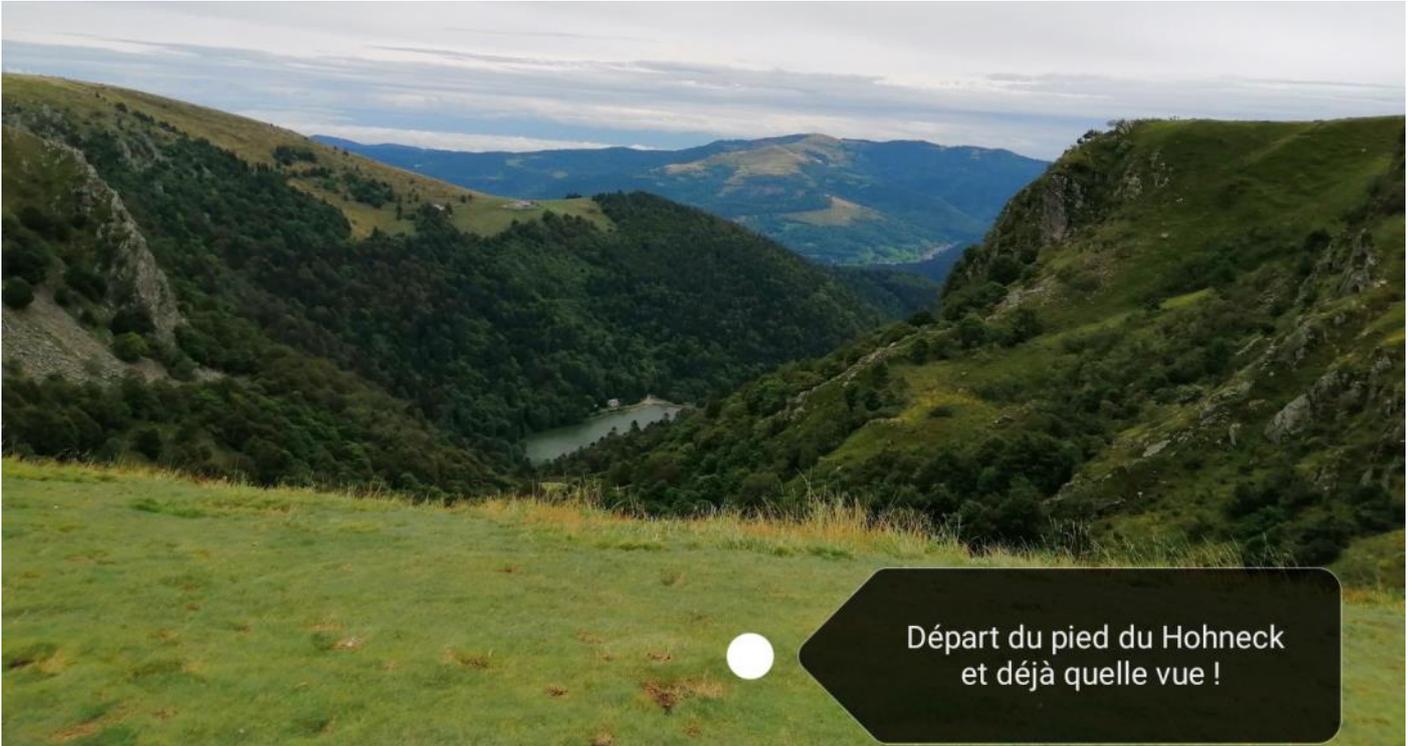
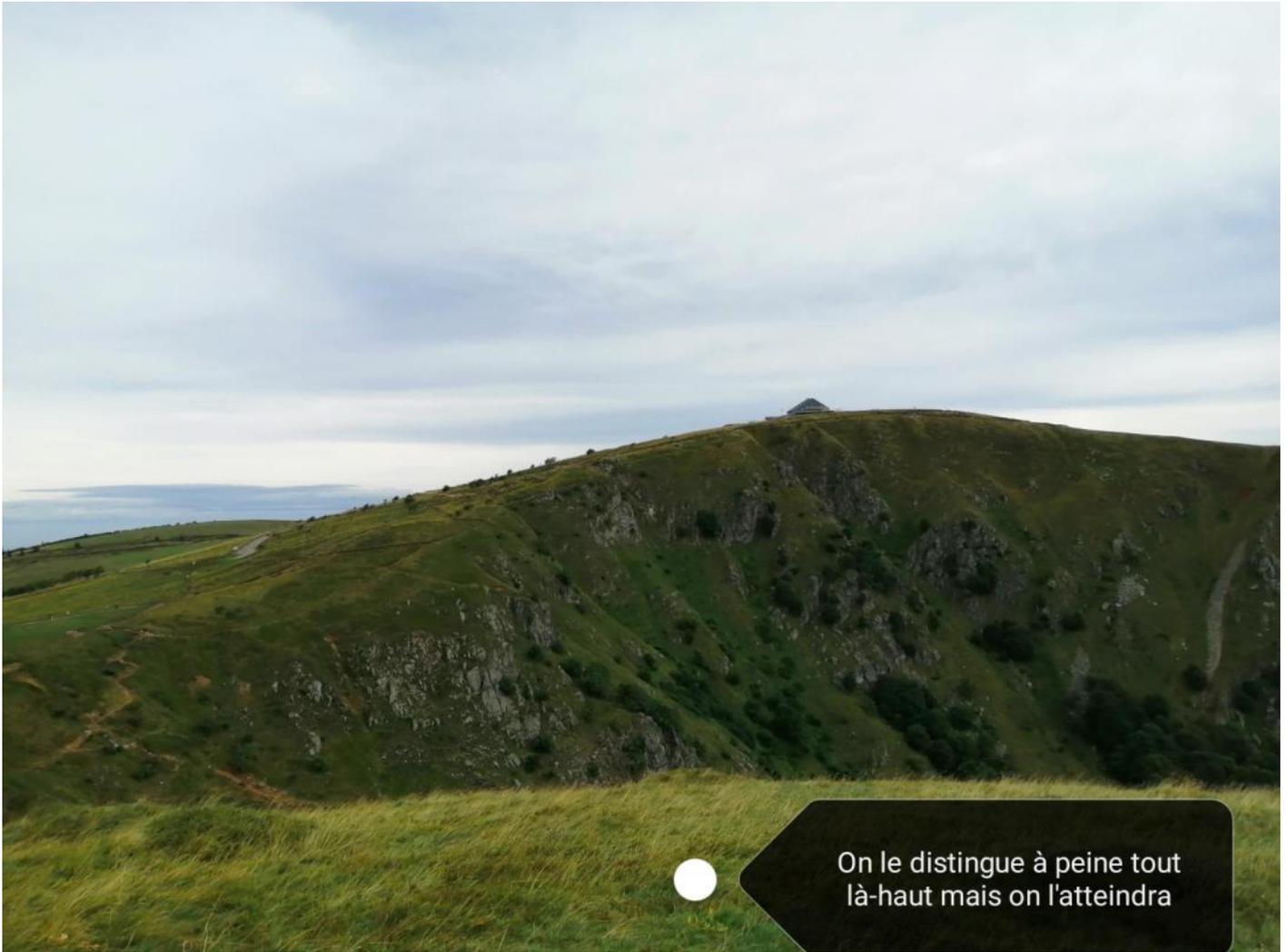


# Au pied du HOHNECK

Dimanche 27 août 2023

6 participants , Longueur 15,5 km, dénivelé + 633 m





On le distingue à peine tout là-haut mais on l'atteindra



Saison toute en couleurs...



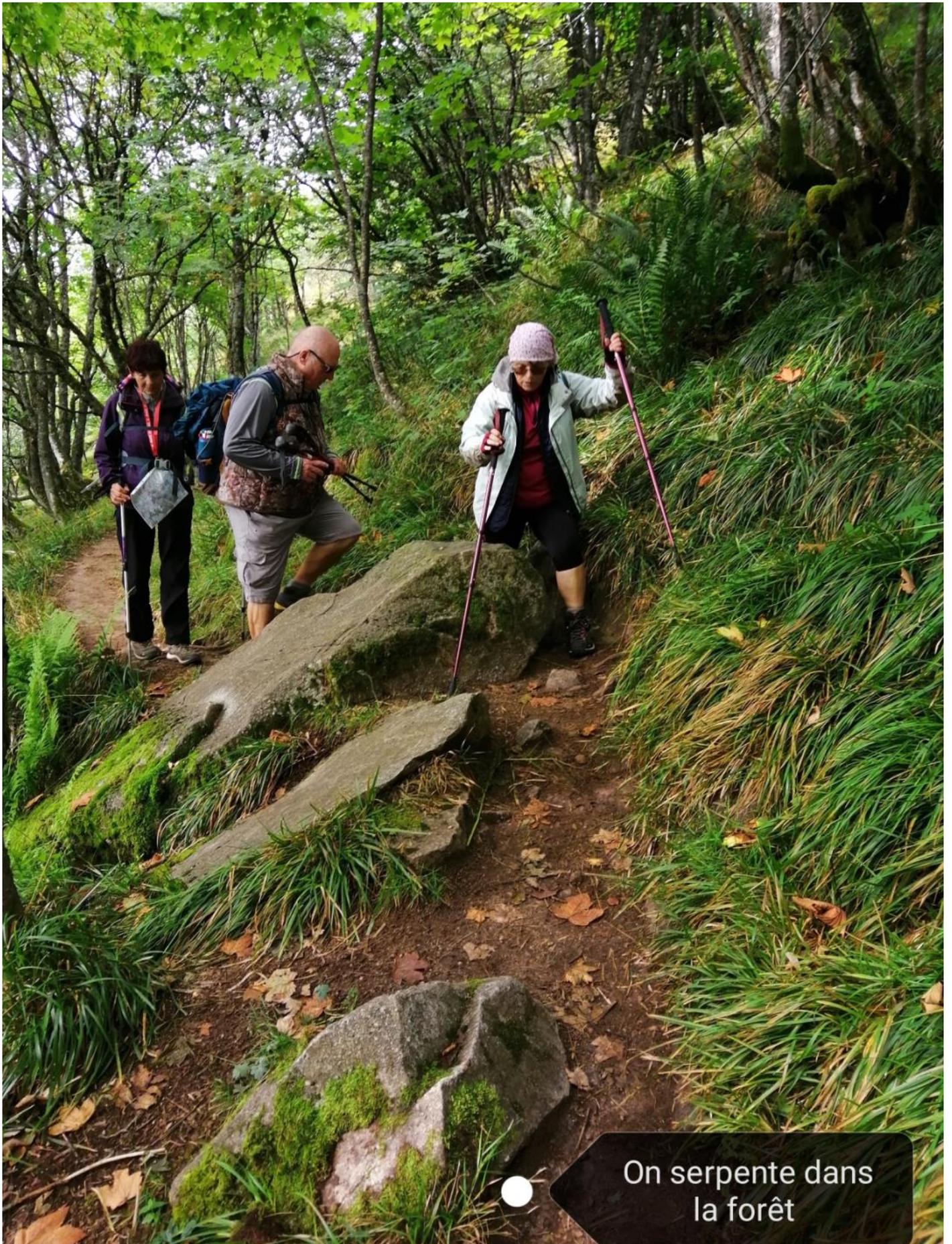
Digitale, petite pensée...



Genévriers mais  
pas de choucroute !



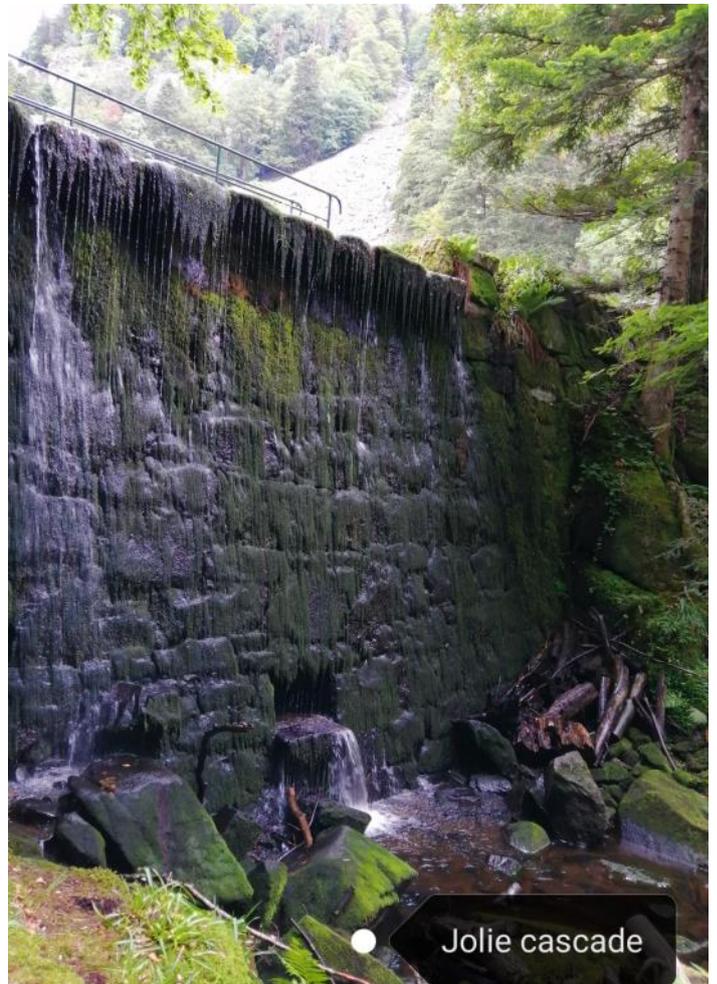
Molène noire à ne pas  
confondre avec le bouillon  
blanc



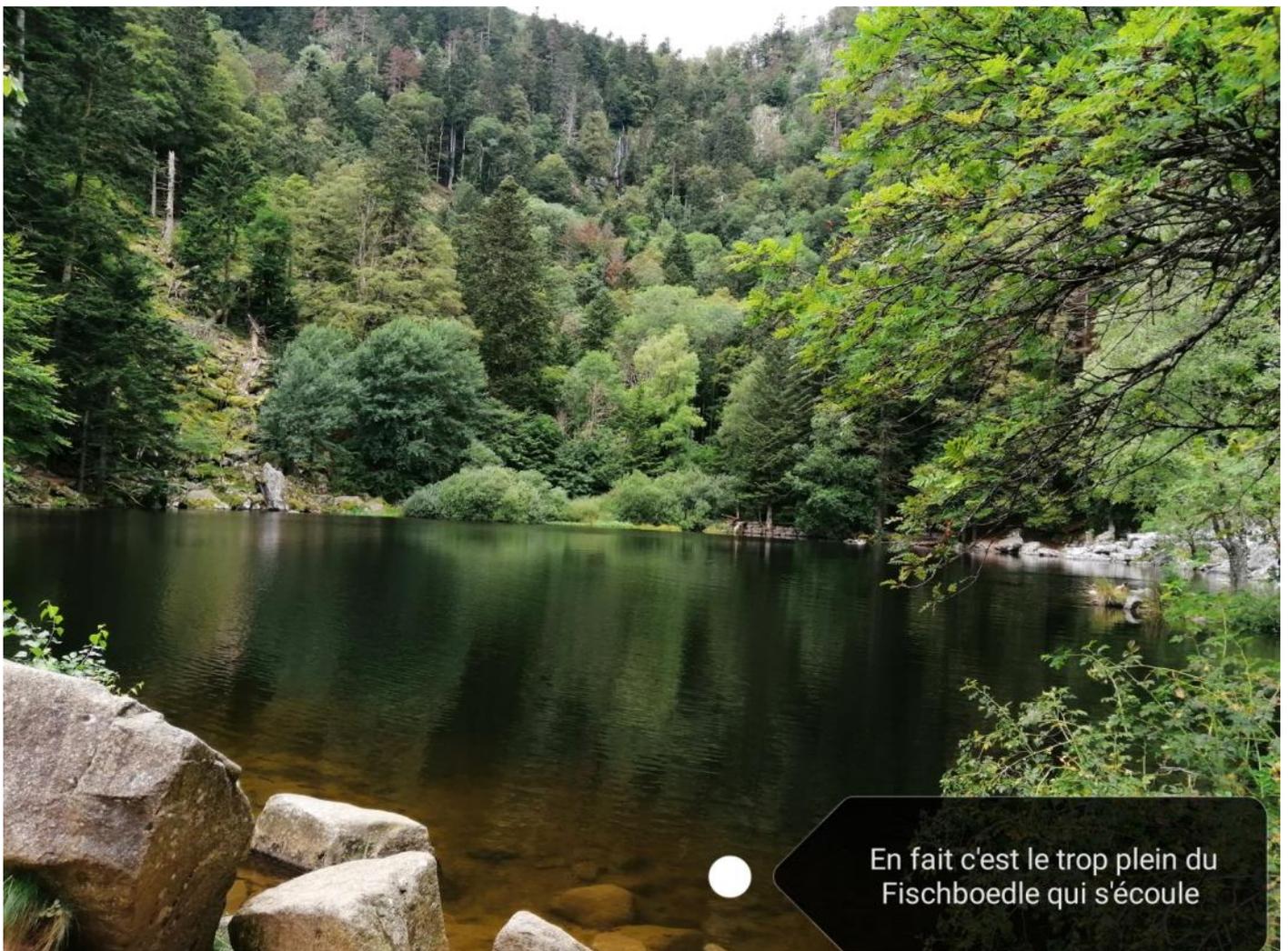
On serpente dans  
la forêt



Forêt aux feuillus espacés  
mais très élancés



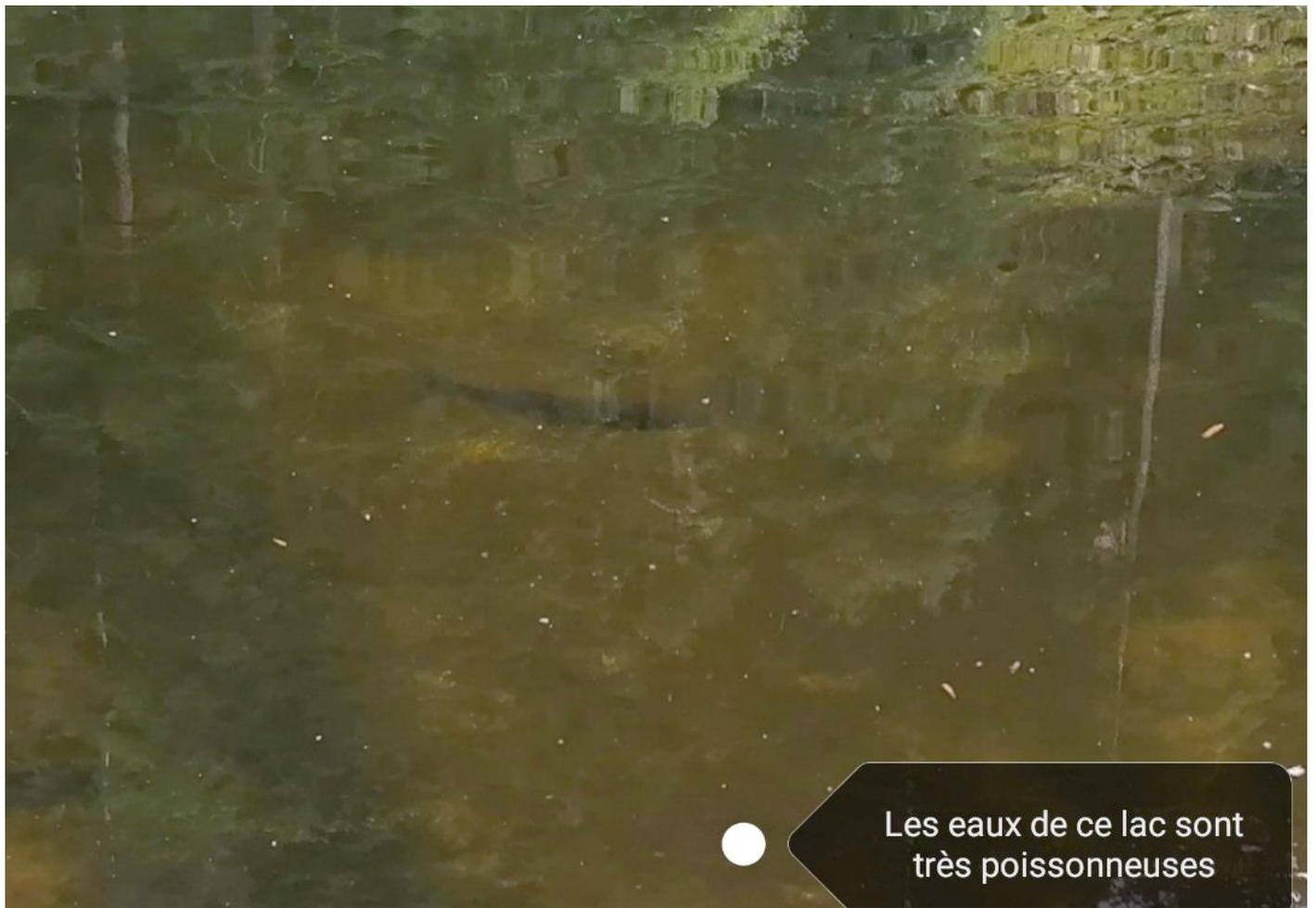
Jolie cascade



En fait c'est le trop plein du  
Fischboedle qui s'écoule



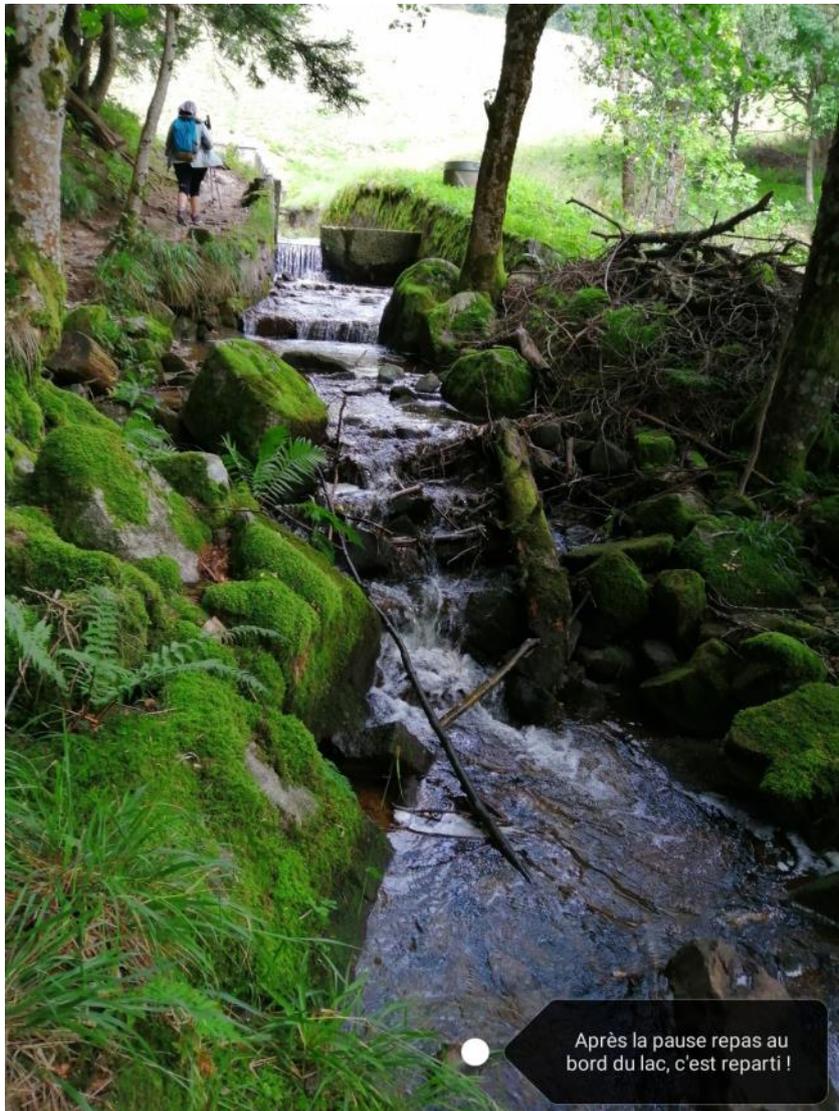
Petite photo  
souvenir



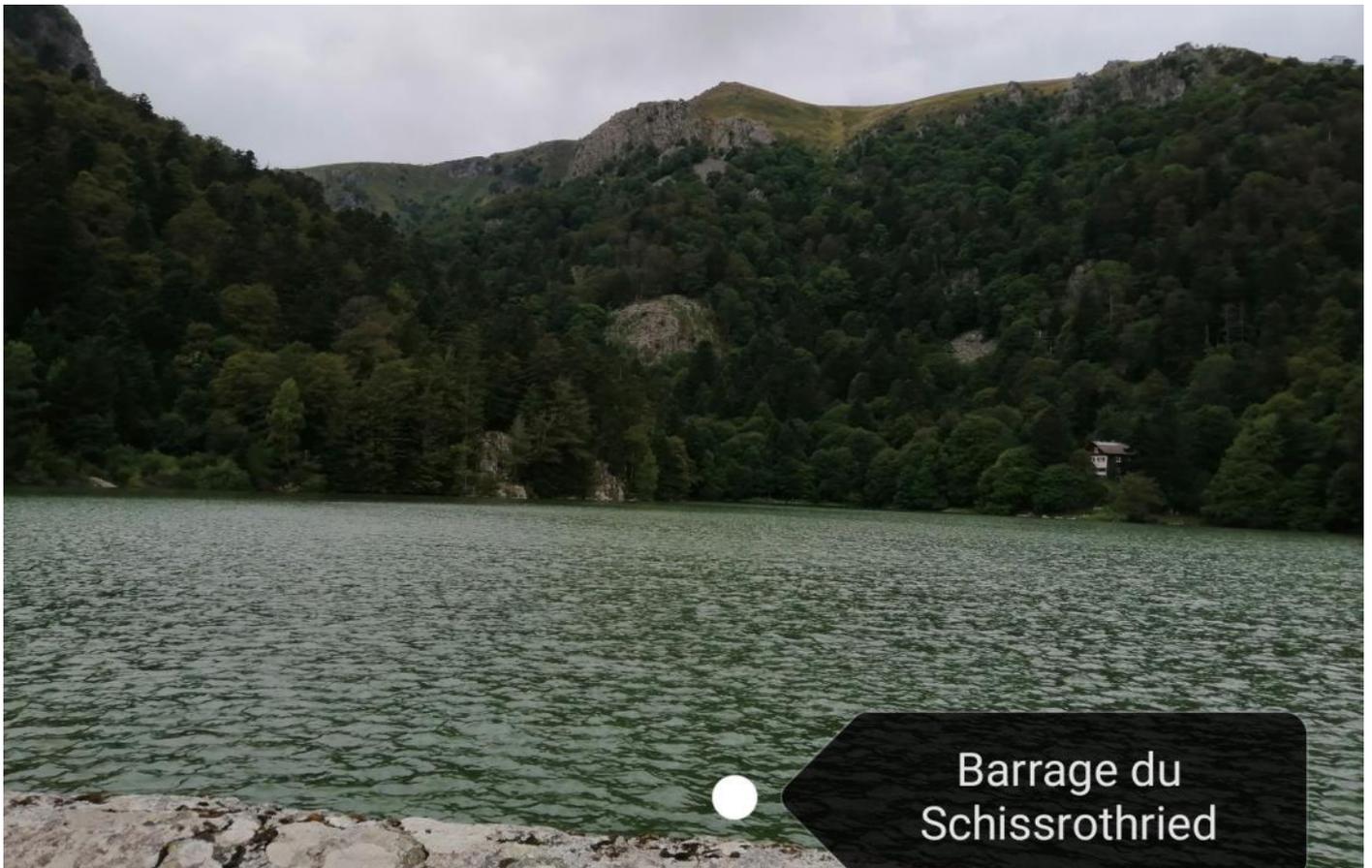
Les eaux de ce lac sont très poissonneuses



Joli abri mais pas besoin, le temps est clément



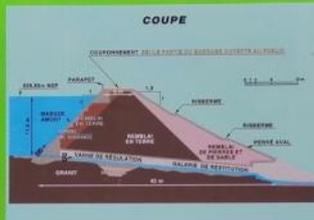
Après la pause repas au bord du lac, c'est reparti !



Barrage du Schissrothried

PROPRIÉTÉ DU DÉPARTEMENT DU HAUT-RHIN  
**BARRAGE DU SCHIESSROTHRIED**

Conseil Général  
**Haut-Rhin**



**CARACTÉRISTIQUES DU BARRAGE**

Type de l'ouvrage :	Digue composite en terre à maçonnerie amont
Hauteur au-dessus du terrain naturel :	12,80 mètres
Longueur en crête :	150 mètres
Longueur en crête :	6 mètres
Épaisseur maximum en fondation :	42 mètres
Date de construction :	entre 1887 et 1893
Volumétrie d'eau stocké :	325 000 m <sup>3</sup>
Cote normale de l'eau :	928,00 m NGF
Cote de couronnement :	930,00 m NGF
Cote de référence vidange :	917,30 m NGF (prise amont)
Superficie du bassin versant :	1,24 km <sup>2</sup>
Superficie de la retenue :	36 000 m <sup>2</sup>
Fondation :	Rocher granitique-moraine en rive gauche

Le barrage du SCHIESSROTHRIED fut construit entre 1887 et 1893 et mis en eau pour la première fois en 1893. Cette digue en terre à une hauteur maximale de 12,50 mètres et de 5 à 42 mètres d'épaisseur (voir coupe).  
 Le corps de la digue est constitué de 3 parties: en amont (côté lac) un étanchéité en maçonnerie, au centre un remblai de terre, en aval un remblai de pierres et de sable terminé en surface par le perré en enrochement sec.  
 La forme de l'ouvrage, arquée vers l'aval, est due au fait que les constructeurs du XIX<sup>ème</sup> siècle ont suivi le rocher sous la moraine pour assurer une bonne fondation au barrage.  
 La digue et sa fondation ont fait l'objet en 1987 de travaux importants d'étanchéité à la bentonite (argiles), destinées à supprimer les fuites d'eau constatées à travers la rive gauche.

En temps normal, l'eau sort du barrage par une vanne de vidange. Lors des crues, lorsque la retenue est pleine, le trop plein passe sur le «deversoir» situé en rive droite.  
 Ce déversoir de crues est protégé par un dispositif pare-embâcles composé de poteaux métalliques espacés de 4 mètres.  
 Le barrage a permis dès la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle d'apporter de l'eau à la FECHT en été et, avec d'autres ouvrages de la vallée, d'éviter que la rivière ne tombe à sec.  
 Cet ouvrage est entretenu et géré par le Département.  
 Il est surveillé 24 heures/24 - 7 jours/7 et à distance.  
 Les valeurs enregistrées sont la température, la pluviométrie, la hauteur d'eau du lac, la piézométrie (niveau et pression de l'eau dans le corps du barrage et dans les fondations), les débits de sortie.

*Malgré, initialement, avec l'aspect des rochers usés par les glissements qui dévalaient sur les pentes de la vallée, ce barrage a été construit en 1887, dans la vallée de la Moselle, à l'époque où les travaux de la vallée de la Moselle et certains sites ont été réalisés. Mais son aspect rappelle les grands ouvrages de son époque.*

- 

**CANOTAGE INTERDIT  
 BAIGNADE NON AUTORISÉE  
 DANGER**
- 

**PATINAGE ET ACCÈS  
 SUR LA GLACE INTERDITS  
 DANGER**
- 

**ACCÈS INTERDITS À TOUT LE BARRAGE ET  
 SES OUVRAGES ANNEXES À L'EXCEPTION  
 DU CHEMIN DE COURONNEMENT - DANGER**
- 

**CAMPING - CARAVANING  
 CAMPING CAR - INTERDITS**
- 

**FEUX ET BARBECUES  
 INTERDITS**
- 

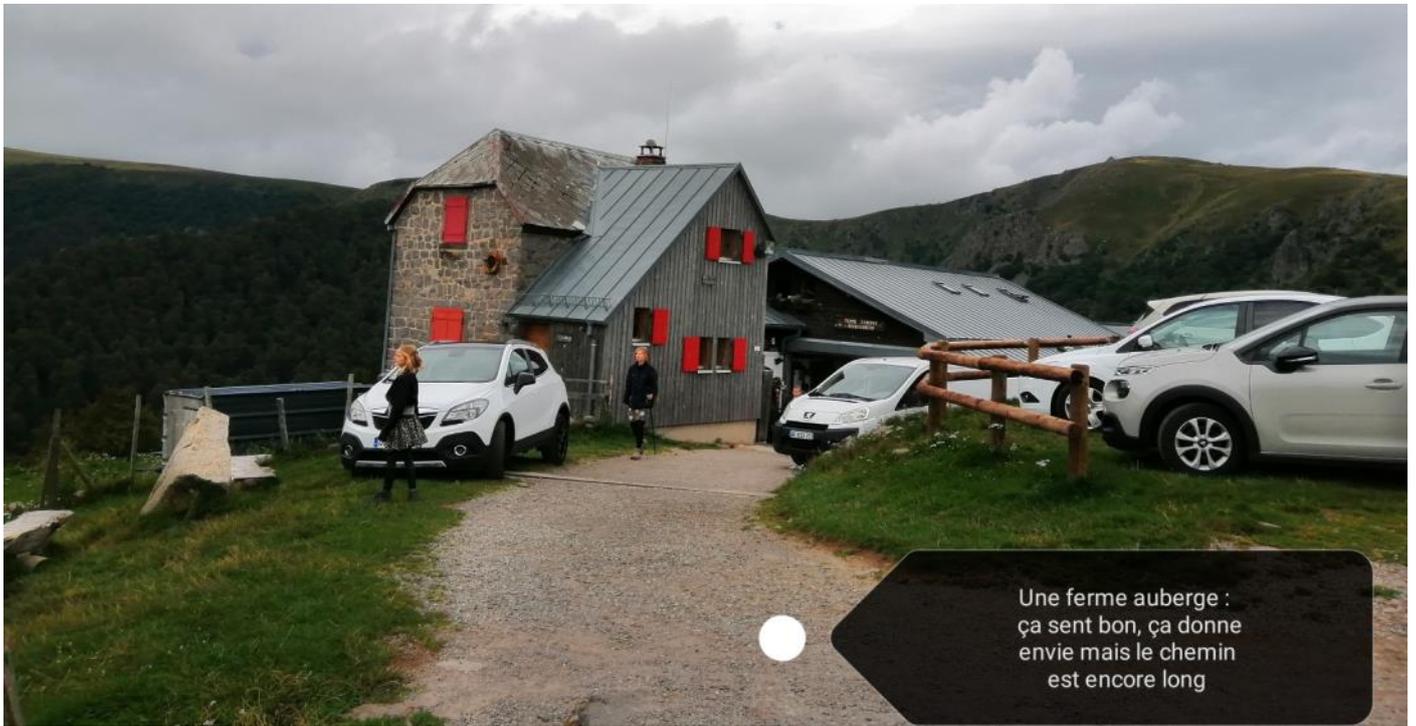
**VEUILLEZ LAISSER LE SITE PROPRE  
 PRI**

NUMÉROS D'URGENCE: SAMU 15 - POLICE 17 - POMPIERS 18 - EUROPÉEN 112 - GENDARMERIE NATIONALE 95 - 112 14 22

Petite explication sur  
 cette construction



Une montée, après le repas ? Dur dur !



Une ferme auberge :  
ça sent bon, ça donne  
envie mais le chemin  
est encore long



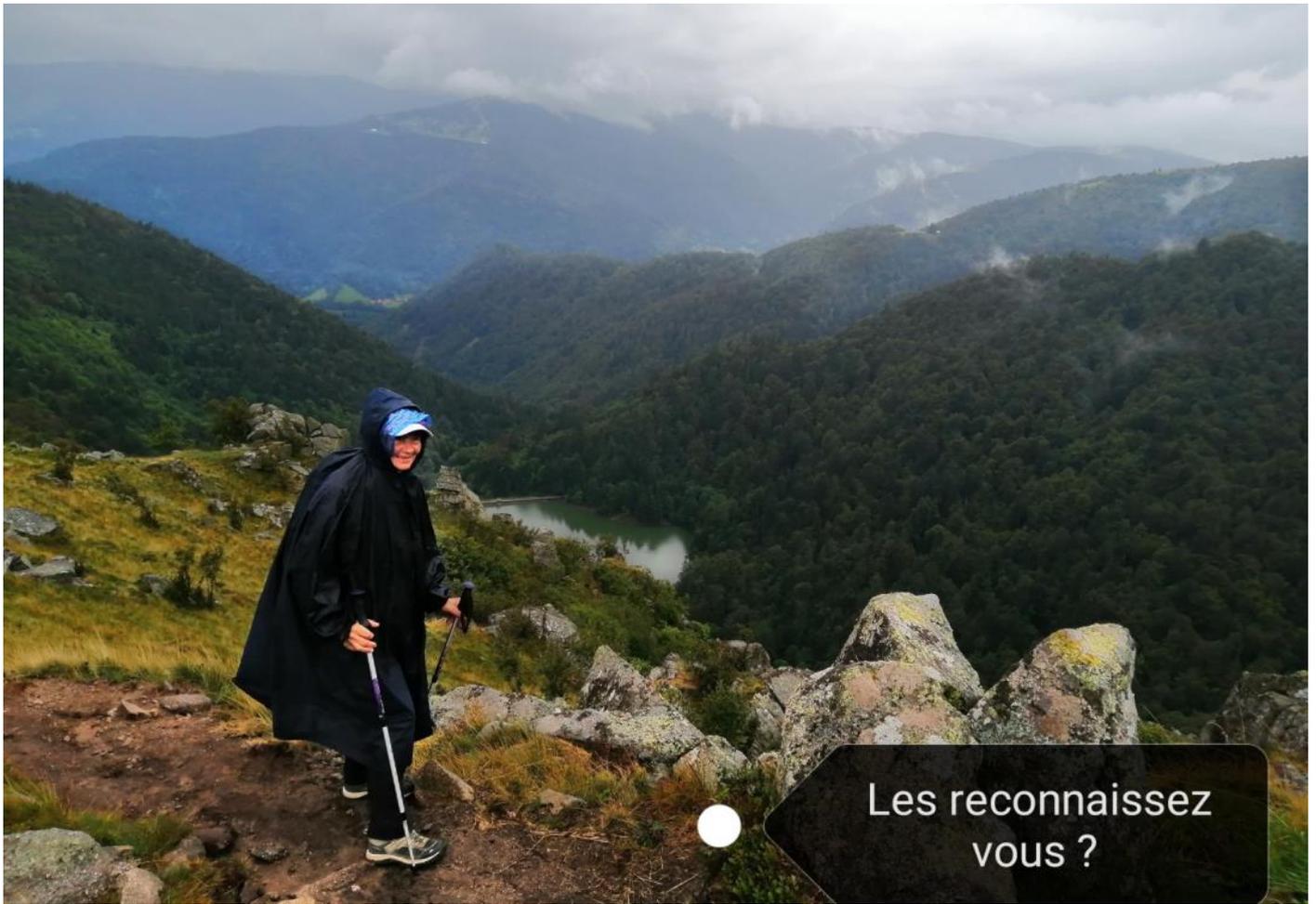
Nous sommes  
ici !



Passage obligé, on n'est pas tout seuls



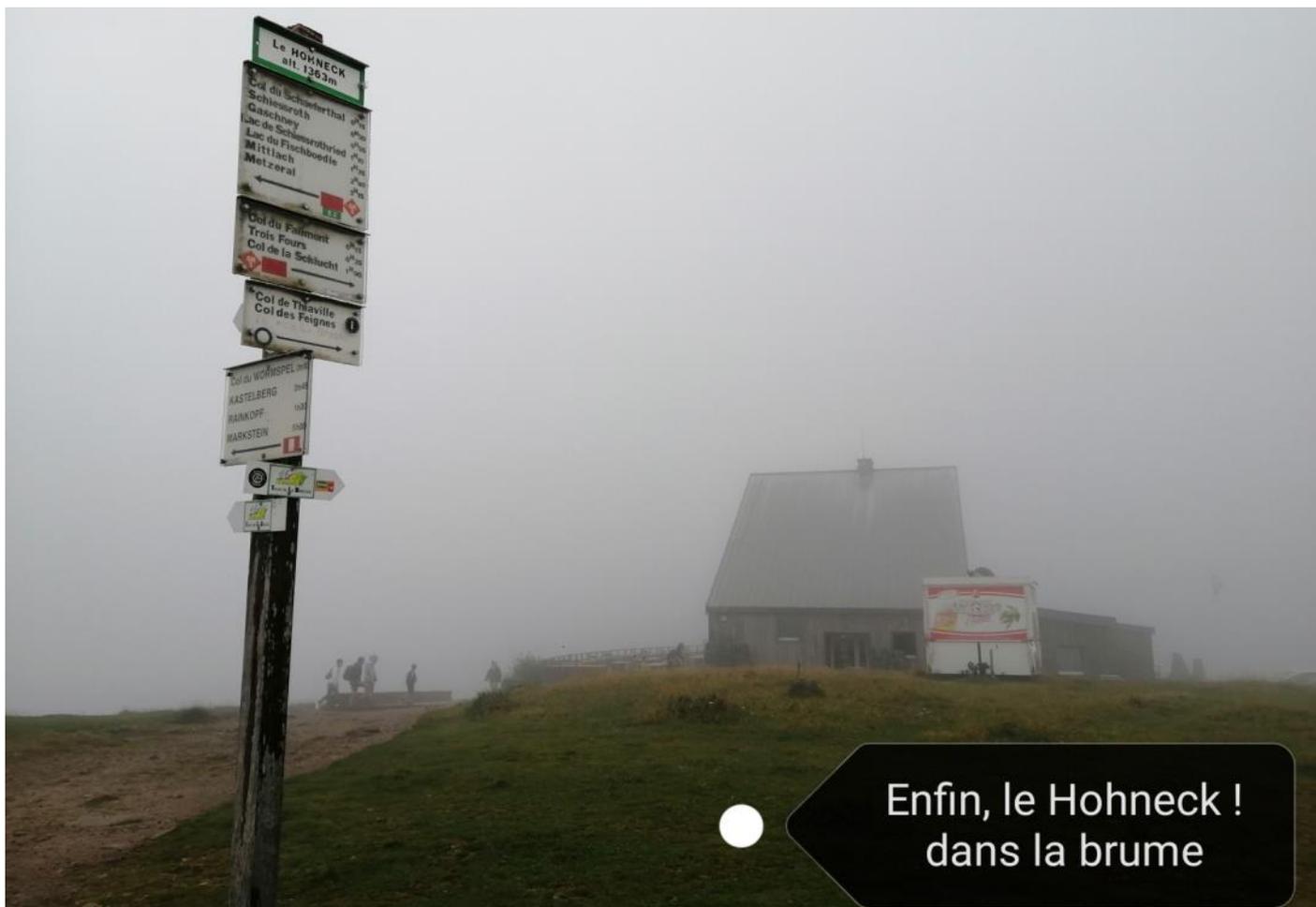
Dernière montée avant d'atteindre le Hohneck



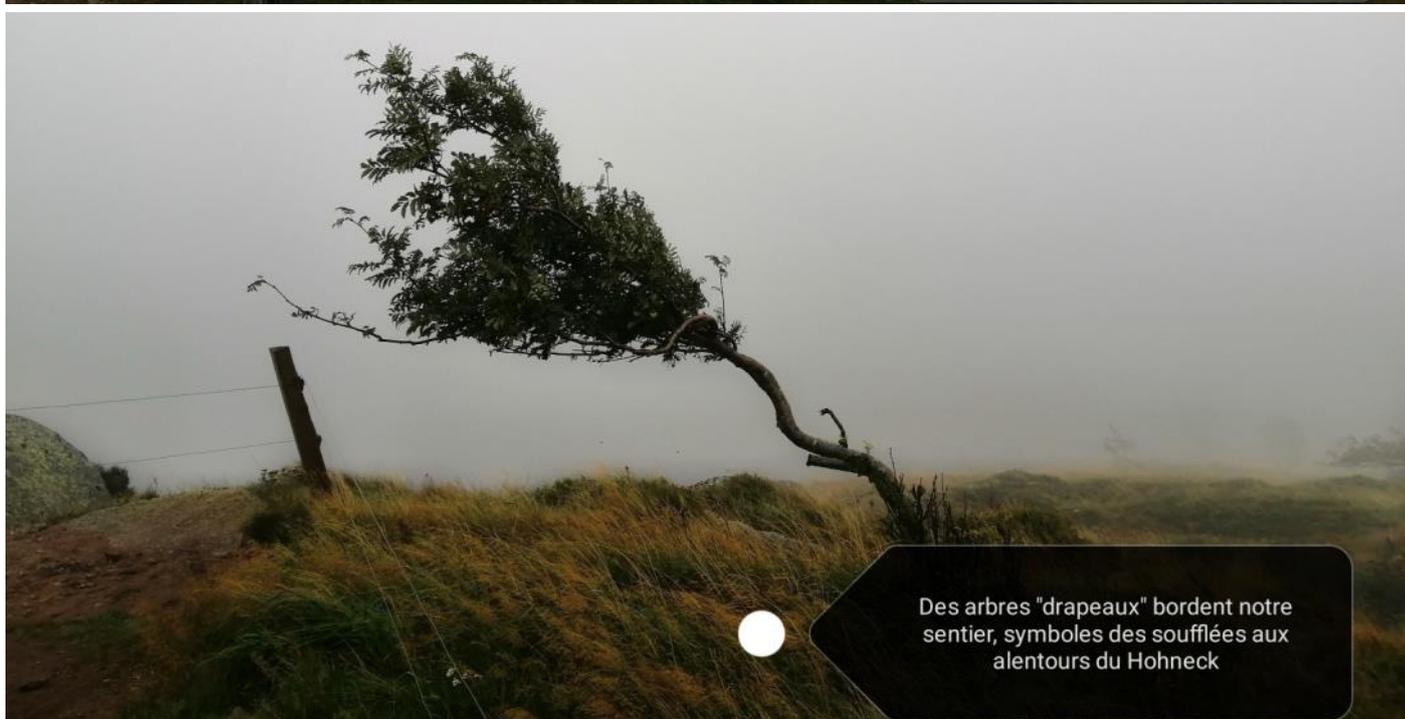
Les reconnaissez vous ?



C'était notre amie et le barrage du Schissothried



Enfin, le Hohneck !  
dans la brume



Des arbres "drapeaux" bordent notre  
sentier, symboles des soufflées aux  
alentours du Hohneck

# MERCI À YVETTE ET CHANTAL

Qui ont animé la randonnée

Merci à CHANTAL pour les photos légendées