

# AVILLERS

Lundi 26 septembre 2022

10 km

19 participants dont :

10 hommes

9 femmes







Eglise St Epvre de Jorxey



Le portail de style gothique flamboyant se compose de piédroits soutenant une archivolte à quatre voussures en accolade et encadrant un tympan trilobé renfermant un ange aux ailes déployées tenant un écus à entrelacs ; des fleurons et feuilles ornent de-ci de-là les espaces libres.





**Merci à Bernard notre animateur du jour**



Nouveau sentier balisé par nos amis de Charmes



# Le Sonneur à ventre jaune

### Morphologie

- 30 à 59 mm
- tête aplatie et museau arrondi
- pupille en forme de cœur
- face dorsale : grisâtre
- face dorsale : jaune à taches noires

Les couleurs vives sont un signe de danger pour les prédateurs, elles signalent la présence de venin

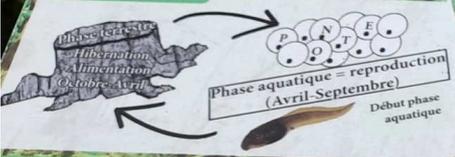




### Statuts de protection

Le Sonneur à ventre jaune est un amphibien protégé par de nombreux statuts de protection (nationaux, européens). En France il bénéficie d'un Plan National d'Action qui a pour but de mettre en œuvre des actions adéquates pour la préservation de l'espèce et possède des déclinaisons régionales

### Cycle de vie



Phase aquatique = reproduction (Avril-Septembre)  
Début phase aquatique

### Habitat

Lorraine, le Sonneur à ventre jaune est le plus communément présent en forêt de plaine.

Il affectionne les étendues d'eau profondes, ensoleillées et, le plus souvent, avec peu de végétation, comme les mares temporaires.

À la phase d'hibernation, les souches, les pierres, lui offrant ainsi un abri, le protégera du froid.



### Actions locales

Dans le cadre du Plan Régional d'Action (coordonné par le CEN Lorraine), l'association HIRRUS est en train de mettre en place un réseau de mares pérennes au sein du boisement de la Logeotte. Une population non négligeable y a été inventoriée, mais les sites de reproduction y sont faibles.

### Menaces

Même si le Sonneur est localement bien présent en Lorraine, il n'en est pas moins menacé par différents facteurs :

- comblement d'ornières forestières;
- évolution des différentes pratiques agricoles (travaux de drainage faisant régresser les zones humides en plaine).

**Contexte local:**

- la principale menace du site, se trouve être un assèchement trop rapide des sites de reproduction qui sont, de plus, peu nombreux.

### Contacts

Pour plus d'informations sur les actions menées, contactez l'association HIRRUS

- Mail : [association.hirrus@orange.fr](mailto:association.hirrus@orange.fr)
- Tel : 06-76-75-24-45







La chorale est prête !





## A LA MEMOIRE DES AVIATEURS DU WHITLEY N1364 KN-A

Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley (Imperial War Museum)

<p><b>Whitley V. N.1364.</b></p>	<p><b>S/L. J.A.B. BEGG.</b> <b>Sgt. WALSH.</b> <b>Sgt. THOMAS.</b> <b>LAC. TAYLOR.</b> <b>LAC. LAYBOURNE.</b></p>
--------------------------------------	---

**1. HISTORIQUE.**

To drop Nichols on LUDWIG, STUTTGART, STUTTGART, FRANKFURT, PARSHEIM on the night 10/11th November, 1939.

Extraits des *Operations Record Books* du 77 Squadron (novembre 1939)

S/L Begg (ci-dessus, à gauche)

Sgt Walsh (à droite) accompagné de plusieurs pilotes de l'escadron et d'un observateur devant un Whitley

Aircraftman First Class Harry Laybourne (ci-contre)

No. 77 Squadron RAF  
Esse pates quam vitas

En pleine « drôle de guerre », le 10 novembre 1939, à 10h00, le bombardier moyen Armstrong Whitworth A.W.38 Whitley N1364 décolle de Royal Air Force Driffield, dans le Yorkshire, avec cinq autres appareils du No. 77 Squadron et rejoint l'aérodrome de Villeneuve-les-Vertus, dans l'Aisne, à 13h40.

Son équipage est constitué de deux pilotes : Squadron Leader James Aldo Bartlett Begg, âgé de 32 ans, et Sergeant Richard Walsh, âgé de 26 ans, de l'observateur Sergeant Charles Thomas, âgé de 20 ans, et de l'opérateur radio Aircraftman First Class Harry Taylor, âgé de 24 ans et du mitrailleur Aircraftman First Class Harry Laybourne, âgé de 37 ans. En début de soirée, cinq bombardiers décollent à cinq minutes d'intervalle, pour différentes villes en Allemagne (Munich, Nuremberg, Stuttgart, Mannheim et Frankfurt : la destination de N1364). Ils prennent part à des missions 'Nickel' dont l'objectif est de larguer des tracts de propagande destinés à plomber le moral des populations allemandes. Les tracts doivent être largués par les glisières habituellement utilisées pour les fusées éclairantes, à 18 000 pieds d'altitude. Si l'un des bombardiers doit faire demi-tour à cause de problèmes mécaniques, les autres accomplissent leurs missions. Ils essuient quelques tirs de DCA et les aviateurs rapportent lors du débriefing une forte présence de projecteurs en territoire ennemi. Sur le chemin du retour, alors qu'il rejoint Villeneuve en pleine nuit, N1364 s'écrase et prend feu. Ses pilotes n'ont pas réussi à retrouver l'aérodrome français dans le brouillard. Les cinq aviateurs à bord perdent la vie et sont inhumés dans le cimetière militaire britannique de Charmes, sur la commune d'Essegney. N1364 est le troisième Whitley qui perd l'escadron lors de missions depuis le début de la guerre.

À noter que Squadron Leader Begg était à la tête de l'escadrille B (B Flight) du 77 Squadron depuis le 24 juin 1939. Sa famille fit le choix de faire inscrire le message suivant sur sa stèle : "Quietly he rests, his knightly duties done" (Il repose en paix, son devoir chevaleresque accompli). Le second pilote Sgt Walsh avait survécu à un grave incident quelques mois plus tôt, lorsque, lors d'un exercice de nuit, mi-juillet, il avait dû sauter en parachute et abandonner le Whitley K8995 victime de problèmes de moteurs. Ses parents seront à nouveau frappés par un deuil à la fin de la guerre lorsque leur second fils Robert, Sergeant au sein du Welsh Regiment, mourra le 21 avril 1945.

Les aviateurs de N1364 KN-A ont fait honneur à la devise de leur escadron, qui est également inscrite sur la stèle du Sgt Walsh, "To be, rather than seem" (être plutôt que paraître). Ne les oublions jamais.

On the night of November 10-11<sup>th</sup>, 1939, during the Phoney War, Whitley N1364, returning from a successful 'Nickel' (leaflet dropping) operation over Frankfurt, crashed in Bouvurville, killing the five airmen onboard. Pilots, Sqn Ldr James Aldo Bartlett Begg and Sgt Richard Walsh were unable to locate the airfield in the fog. They now rest in Charles Military Cemetery alongside observer Sgt Charles Thomas, wireless operator AC1 Harry Taylor and gunner AC1 Harry Laybourne. Sgt Walsh had already survived an incident a few months before when he had had to bail out of his Whitley. Sadly, his parents would lose another son - Robert - a few days before VE Day. These brave airmen were true to their squadron's motto: "To be, rather than seem". Let us forget.

**Per Ardua Ad Astra**



Si le goût de la bonne lecture était plus répandu parmi les gens du monde, ils auraient plus de bonnes connaissances pour se bien conduire.

L'oisiveté engendre tous les vices, mais c'est l'ignorance qui les accrédite et qui les perpétue.

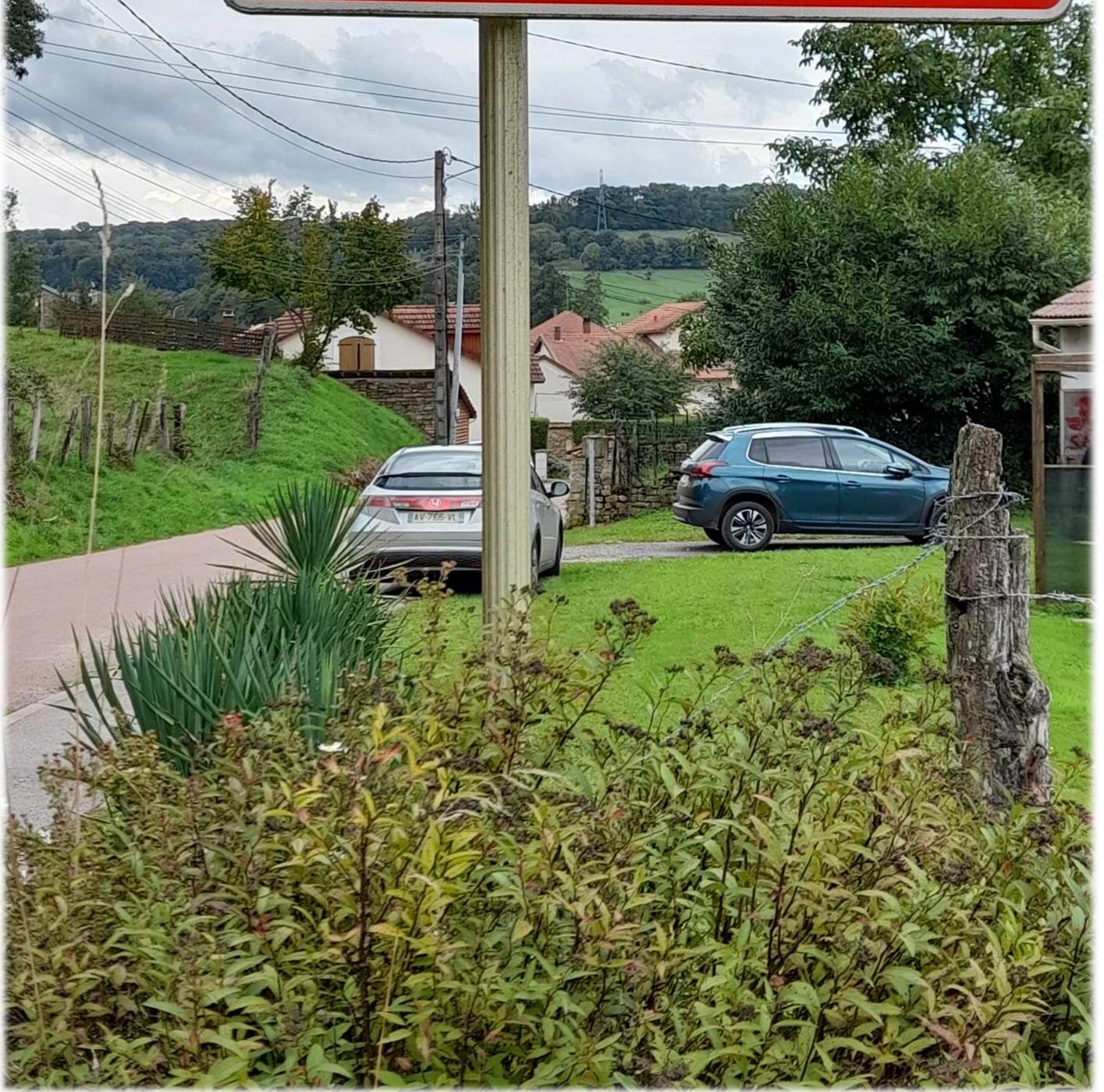
David Augustin de Brueys

*Les amusements de la raison (1721)*



D 17 E

AVILLERS







**10 randonneurs**



**9 randonneuses !!!**